

LICHTEN

DECEMBER

uit	aan
Z 7.22	15.41
Z 7.23	15.40
M 7.24	15.40
D 7.26	15.39
W 7.27	15.39
D 7.28	15.38
V 7.29	15.38
Z 7.31	15.38
Z 7.32	15.37
M 7.33	15.37
D 7.34	15.37
W 7.35	15.37
D 7.36	15.37
V 7.37	15.37
Z 7.38	15.37
Z 7.39	15.37
M 7.39	15.36
D 7.40	15.36
W 7.41	15.36
D 7.42	15.36
V 7.43	15.36
Z 7.43	15.36
Z 7.43	15.36
M 7.44	15.41
D 7.44	15.41
D 7.44	15.42
D 7.45	15.42
V 7.45	15.43
Z 7.45	15.44
Z 7.45	15.45
M 7.45	15.46

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

DECEMBER

m.	a.
1 Z 6.48	19.26
2 Z 7.58	20.33
3 M 9.03	21.32
4 D 10.00	22.24
5 W 10.51	23.11
6 D 11.37	23.56
7 V 12.25	24.43
8 Z 0.43	25.30
9 Z 1.29	26.17
10 M 2.16	27.04
11 D 3.03	27.51
12 W 3.50	28.38
13 D 4.40	29.25
14 V 5.38	30.11
15 Z 6.44	30.98
16 Z 8.02	31.85
17 M 9.11	32.72
18 D 10.08	33.59
19 W 10.57	34.46
20 D 11.40	35.33
21 V 0.00	36.20
22 Z 0.39	37.07
23 Z 1.13	37.94
24 M 1.49	38.81
25 D 2.23	39.68
26 W 2.58	40.55
27 D 3.33	41.42
28 V 4.10	42.29
29 Z 4.54	43.16
30 Z 5.48	44.03
31 M 6.57	44.90

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160.650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Nederlands - Poolse
Haringschepen te Oostende

Na hetgeen we verleden week daaro-
ver hebben in ons blad, waren we
nachts niet weinig verwonderd in een lokaal blad,
dat, om de gewoonte niet te verliezen, al-
tijd op sensatie uit is en gewoon is het volk
op te hitsen, te lezen, dat Oostende er geen
oordeel bij heeft, dat de Poolsch-Nederlan-
dse haringschepen hier lossen, de plaatsse-
ke handelaren nijverheid er geen profijt uit
haalt, de stad er geen cent voordeel van
heeft en wat weet ik al. Voor de zooveelste
maal onzinige praat dus!

Dat zulks in bladen, vreemd aan onze stad
gemeld wordt, dat kunnen we aannemen;
maar dat een blad, welke wil doorgaan als
een goed ingelicht blad voor onze visschers,
na vischhandelaars, en waarvan de bestuur-
der zelfs gemeenteraadslid is, een aanec-
dote van onwaarheden en domheden
te wereld inzendt, welke meer schade dan
goed berokkenen, is ver van bevoegd zijn in
ke zeevisscherij en zeer beschamend voor
ten 'tittel' welke het draagt.

Om ons beter over den juiste inhoud van
de zaak te documenteren en het Oostendisch
publiek geen 'appels' voor peren te verko-
pen, hebben we het geval van meer nabij
onderzocht en de betrokkenen zelf geraad-
leegd.

Alles kan er maar zoo correct geschieden,
want de Poolsche Legatie van Brussel en
den Haag heeft er rechtstreeks toezicht
op, om niet te spreken van de Belgische
houwen aan wier oed natuurlijk in het nij-
verheidsdomein niets zal ontsnappen. De zaak
zich dan ook als volgt voert.

Polen kent een bevolking van veertig mil-
joen inwoners, is een groot haringgetend
land, dat tot op heden alles uit den vreemde
in voornamelijk uit Holland en Engeland
moet invoeren. Om zijne eenige haven
dinga te bevoorraden en voor zooveel
hulps mogelijk is, zich op dit gebied onaf-
ankelijk te maken van andere landen, iets
dat ten aanzien van het geval is, voor de
verschillende dank zij de contingentering,
heeft men niet beter gevonden destijds te
scheveningen een Poolsch-Nederlandsche
maatschappij op te richten.

Sederdien werden er reeds een vijftiental
haringloggers, allen met motor, aangekocht.
Daar de zaak nieuw was en veel geleerd moest
worden, werd de uitbating van uit Scheve-
ningen bestuurd, temeer daar die plaats heel
wat dicht bij de Noordzee visscherij-
gronden.

Om de Poolsche visschers die visscherij
aan te leeren, werd een gemengde Hollandsch
Poolsche bemanning gevormd, bestaande uit
een Hollandsche schipper en een Poolsche
stuurman en voor de rest twee derden Hol-
landers er een derde Polen.

Het is de eerste maal dat deze maatschap-
pij haar schepen in het Kanaal laat visschen
en wel in de omgeving van Fécamp, dus
verre van Scheveningen.

Om tijd te winnen werd Oostende als
visschenhaven gekozen. Een Hollandsche
vrachtwagen doet dienst als voorraadschip en
brengt geregeld van Scheveningen, netten,
zege tonnen en zout mede.

Komen de Poolsche schepen binnen, zij
lossen hun vangst, welke in zee in vaten ge-
zouten wordt, in een der vier hangaren van
de stad, die te dezer gelegenheid gehuurd
worden.

Terloops merken we zelfs op, dat gezo-
ten haring in ons land, aan geen licentie
onderworpen is en dus vrij mag ingevoerd
worden, al wordt die haring doorgevoerd
naar Polen, waar zij een veel grooter waar-
de heeft dan bij ons.

Daar deze visscherij rond Kerstdag een
einde neemt, gaan al deze booten dan met
een volle lading in groepen van vier of vijf
naar Polen terug. De rest der vangsten wordt
door een 'stoomboot' geladen en ook naar
daar uitgevoerd.

De vangsten worden natuurlijk door de
Hollandsche en Poolsche visschers zelf e-
lost, maar daarbij worden, naar we zelf heb-
ben kunnen vaststellen, verschillende Belgi-
sche kunsten gebruikt om het gewoon
werk te verrichten.

De proviandier voor mazout, eten enz.
geschiedt door plaatselijke firma's. Twee van
de schepen werden zelfs reeds gekocht en
geverfd door de firma Seghers te Oostende.

Sommige restaurants leven er mee.
Aan de hand van officiële stukken ons
door de firma Brunet en Co voorgelegd, kon-
den we zelfs vaststellen, dat reeds meer dan
honderd duizend frank betaald werd voor
proviand en dekkingen. Voor de vier stads-
hangars welke leeg stonden wordt elke week
meer dan duizend frank betaald. Reeds zijn
34 van deze schepen in- en uitgevaren; ge-
taal dat voor Nieuwjaar verdubbeld zal zijn.

In plaats dus van dergelijke ondernemingen
af te keuren en door onzinige praat de
openbare meening verkeerd in te lichten,
ware het nuttiger zulke pogingen aan te moe-
digen, want dergelijke nijverheid ontbreekt
nog ten aanzien van dergelijke tijdelijke aan-
voeren, brengen ons zelfs op de gedachte dat,
met een degelijke inrichting van een haring-
vloot, hier ook de pekelharing, die vele ja-
ren geleden ten aanzien niet onbekend was,
zou kunnen bewerkt worden.

Een firma zoals deze van Brunet en Co
achten we in staat de verzienlijking van
dien droom te bewerkstelligen, waardoor
nieuw leven, werk en hoop aan velen zou
verschaffen worden.

Wat meer breede gedachten en helder-
zinnigheid van sommige plaatselijke bekrom-
pen menschen zou de zaak op betere banen
helpen leiden. Men denke er op na.

Voor wanneer de
nieuwe Overzetsdienst?

Dat is een vraag die steeds elkeen bekom-
mert en waaraan niettegenstaande de hoog-
dijgendheid maar, zeer traag een oplos-
sing gegeven wordt.

Deze week gebeurde het weer drie drag-
naen, dat het publiek, welke de ronde van
de haven niet wilde doen, er ander half uur
moest staan schilderen, vooraleer in de viss-
chermijn te komen. Zulke toestanden zijn effen-
af erbarmelijk en het is niet aan te nemen,
dat drie maanden na de opening der nieuwe
visschermijn, daar aan nog geen verandering is
gekomen.

Zaterdag middag werd tusschen de oude
visschermijn (zijkaai) en de nieuwe visschermijn
heen en terug een proefrit gedaan, welke
juist 13 minuten in beslag nam.

Het draaien in de kleine kaai langs de
Zuidelijke zijde van de oude visschermijn ge-
schiedde opperbest.

In principie werd besloten voor te stellen
daar een landingsplaats aan te leggen. We ho-
pen dat ingenieur Defloor, de zaak zoo spoed-
dig mogelijk zal doordrijven en dat eerst zal
begonnen worden aan de nieuwe visschermijn
om toe te laten reeds van de huidige plaats
aan den westkant van de haven tot aan de
nieuwe visschermijn te varen. De noodzakelij-
heid van die dringende verbetering doet zich
maar al te veel gevoelen.

Bericht aan onze
Abonnenten
DIE TOT OP HEDEN HUN
KWIJTSCHRIFT
NIET BETAALDEN.

De kwijtschriften voor de vernieu-
wing van de abonnementen zijn thans
overal aangeboden.

Abonnenten, die het kwijtschrift we-
gens afwezigheid of verzuim van het
postbeheer nog niet zouden betaald heb-
ben, worden beleefd verzocht zulks
zonder uitstel te willen doen, want an-
ders zullen zij na volgende week geen
blad meer ontvangen.

Zij mogen het bedrag
van 25 frank storten op het postkan-
toor of op onze postcheckrekening Nr
1070.98.

Men kan ook een kaartje sturen aan
de redactie van het blad, die zal zor-
gen dat het blad onverwijld opgestuurd
wordt en verder een kwijtschrift door
de postbode zal laten aanbieden.

AAN ONZE ABONNENTEN
IN NEDERLAND

Voor onze talrijke lezers in Neder-
land is de abonnementsprijs 45 fr. of
3.25 gulden.

Een nieuw Vischrestaurant te Londen

Londen zal, te naaste jaar, een eenig en
naar de laatste mode ingericht vischrestau-
rant bezitten, dat zal wedijveren met het
beroemd gesticht «Maison Premier» te Pa-
rijs. Een Engelsche vennootschap is gesticht
en een standplaats is in de St. Jamesstr., uit-
gekozen geweest.

De restaurant, zal op de hoogte staan van
de fijnste en smaakvolste spijshuizen van
Londen en zal, onder de persoonlijke lei-
ding van Me Premier staan. Zij zal eenige
en nieuwe vischgerechten opdienen en aldus
hoop Me Premier te Londen, dezelfde faam
van allerbeste hoedanigheid te vestigen, die
«Premier de Paris» wereldbekend gemaakt
heeft.

Men gelooft dat de nieuwe restaurant een
aansprekend invloed op gansch de Britsche
visschijverheid zal hebben. M. Crawford,
voorzitter der vennootschap, verklaarde in
een interview dat hij in de nieuwe onderne-
ming een kans zag, om de algemeene be-
langstelling voor visch en vischgerechten op
te wekken. In de beste kringen zal het de
mede worden bij Premier te gaan eten.

HET HUIS PREMIER
ZIJN HISTORIE

Het huis Premier is de leidende visch-
restaurant te Parijs. Het werd gesticht in 1872
door Mr en Mw Premier, vader en moeder

van Mr Emile Premier, en is begonnen als
een kleine oesterwinkel die eenige vischdeli-
catessen en uitgekoken wijn opdient. Thans
is het een machtig gesticht dat de fijn-
proevers der gansche wereld aantrekt. Het
kan 1500 gasten aan zijn tafels bedienen en
heeft een dienst van bestelling ten huize, die
Parijs, de provincien en zelfs het buitenland
bedient. Het ontvangt een uitgelezen publiek,
geniet de beste faam voor zijn zeezekerheden,
die dagelijks met bijzondere scheepsvrachten
aankomen.

Mw PREMIER'S PLANNEN

Het gelijkvloers van het gebouw in Sint
Jamesstraat, zal een enkel uitgestrekt restau-
rant uitmaken. De deur zal toegang geven tot
een ruime zaal, versierd met houten paneelen
met ingezette replieken van zeevish; eenige
trappen zullen, wat verder in de zaal, leiden
tot een verhoog versierd met allerhande ge-
zichten van zeevish en schaaldieren.

Zoals alle West-End restaurants, zal het
open zijn van '10 u. 's morgens tot na mid-
dernacht. Alhoewel er andere gerechten dan
vish het voornaamste artikel der spijkaart
zijn. Dezelfde faam van goede hoedanigheid
dat Premier van Parijs wereldberoemd ge-
maakt heeft zal gehandhaafd worden. Een
oesterbar zoals te Parijs, zal er deel van
uitmaken.

Waartoe dienen
de Pakhuizen van de
nieuwe Visschmijn?

Een tweetal weken geleden hadden we het
in onze kolommen over de noodzakelijkheid
van een grooter restaurant, waar elkeen naar
behooren zou kunnen een glas drinken en
eten. Vooral gedurende het sprot- en haring-
seizoen en gedurende de eerste drie dagen
van elke week is zulks meer dan voldoende
bewezen.

Sedert enkelen tijd hebben we nochtans
kunnen vaststellen, dat sommige huurders van
pakhuizen, deze laatste in echte restaurant-
veranderingen om er op een andere wijze hun
brood te verdienen, dan met visch te ver-
koopen.

Ja, naar men ons meedeelt, is er in een pak-
huis de eerste drie dagen van de week spe-
ciaal een kok om eten gereed te maken er
vindt men niet beter dan er een tachtig bak-
ken bier per week op te doen, welke men
zoogezegd aan klanten weg geeft.

De verhuurder beweert zulks allemaal weg
te geven ??? Onzin natuurlijk!

Naar we vernemen, houdt de directie van
de visschmijn zich ernstig met de zaak bezig.
In elke geval is het te hopen dat aan die
praktijken een einde kan gesteld worden.

De pakhuizen zijn geen drank- en spijs-
huizen. Dat de huurders er eten en drank
voor zich zelf laten binnenkomen, daar heeft
niemand bezwaar tegen, maar dat men het
er uit winstbejag, zoover drijft, valt in 't ge-
heel niet goed te praten.

De houder van de schenksaal heeft, tenge-
volge van de moeilijke omstandigheden,
waarin gewerkt moet worden en de kleine
ruimte waarover men beschikt, al geld ge-
noeg betaald om iets degelijks tot stand te
kunnen brengen.

Wij stellen echter vertrouwen in het door-
tastend optreden van het visschmijnbestuur
om daaraan in den kortst mogelijken tijd
een einde aan te stellen.

Wij maken van de gelegenheid gebruik
om nogmaals aan te dringen, opdat de zaak
van de restaurant ten spoedigste in 't be-
lang van elkeen zou opgelost worden.

DE KWESTIE
DER
NIEUWE SLUIZEN

Naar we vernemen is er nog niet beslist
welke firma zal gelast worden met het bou-
wen der nieuwe sluisen, daar het laagste
aanbod komt van een firma, waarvan het
grootste gedeelte van het kapitaal, niet Bel-
gisch is.

We hopen dat daarmee niet lang zal ge-
wacht worden, want het maken van de nie-
uwe sluisen is geen kwestie welke op de lange
baan moet geschoven worden.

We hebben alle reden van het tegenover-
gestelde overtuigd te zijn.

LEUREN

Het is algemeen bekend, dat er dagelijks
vele Hollandsche autos over de grens komen,
meer dan vol geladen met ONVERKOCHTE
pekelharing en bakharing. Door hen wordt
met beide artikelen in België overal geleverd
tot groote schade der alhier sedert tiental-
len van jaren gevestigde firma's, en geens-
zins in het voordeel der kleinhandelaars en
verder tot groote schade van de Belgische
Staatskas.

Enkele vragen aan de HEEREN MINISTERS
van ECONOMISCHE ZAKEN en GELDWE-
ZEN:

- 1.— Aan welke waarde worden hooger-
genoemde artikelen aan de grens gedecla-
reerd?
- 2.— Kunnen de tolbeambten op de hoog-
te zijn 'der fluctuatien welke zich dagelijks
in de prijzen voordoen?
- 3.— Bestaat er een controle wanneer die
auto-camions terug over de grens komen?
- 4.— Heeft de Belgische Staat wat op hen,
om wiens naam de waar ingeklaard werd?
Is het doorgaans niet op naam van den auto-
geleider-Buitenlanders?
- 5.— En moeten deze hunnen verkoop niet
toonven? En moeten zij het tekort aan over-
drachtzegels niet bijplakken? Vooraleer de
grens terug over te mogen gaan?
- 6.— Die zelfde Hollanders hebben hier een
extra winst gemaakt — afgenomen van de
Belgen — En moet door hen daarop geen
bedrijfsbelasting betaald worden?
- 7.— Wordt het geen tijd dat er geen ha-
ring meer mag ingevoerd worden dan door
de Belgische Ruizen welke bewijzen kunnen
dat ze van over meer dan 6 jaren haring
rechtstreeks van het Buitenland betrokken.
- 8.— Of moeten de Belgische firma's ten
onder?

En nu eene enkele vraag aan den Heer
Minister van Verkeerswegen:

Welke schade doen die auto's aan de Bel-
gische Spoorwegen?

Bij gelegenheid hebben wij het nog eens
over de Belgische Rookerijen, waarvan de
toestand allesbehalve rooskleurig is ten ge-
volge der al te groote vrijheid, om niet te
zeggen voorrechten, welke de Buitenlanders
elkier bezitten.

De Middenstand heeft genoeg geleden. Er
moet hulp komen van hoogerhand, maar het
duurt ongelukkig ALTIJD VEEL TE
LANG — en zelden krijgt men voldoening —
VOORALEER EENE VOLLE BEURS VOELT
WAAR EEN LEEGE BEURS TE LIJDEN
HEEFT.

BENIKET.

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren
Plaats een Koelinrichting
“PHENIX”
Voor inlichtingen:
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Standard
Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PÉTROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-
STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegratmisgroeijingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPÔTS

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franse frank

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munt — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DIJNKERKE

Tel. 81

NIEUWASSCHERIJ

"La Renaissance"

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MEKANEKE TOUW- GAREN-

EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

Opebare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

De Kwestie van de Uitvoer van Visch

Is de huidige Regeling de beste?

Kan er een betere gevonden worden?

Verleden week gaven we over die netelige kwestie onze lezers een inleidend woord ten beste, dat in alle kringen, waar men maar enigszins met goede gedachten bezield is, en de bekrompen persoonlijke belangen op den achtergrond worden geschoven, de goedkeuring wegdroeg, daar het er hier niet om te doen is onrechtvaardige maatregelen te doen treffen en enkele handelaars, die weinig of niets koopen van een abnormaal toestand door de Franse contingentering te wegegebracht, te laten profiteren ten nadele van firma's die gansch hun leven gewerkt hebben om hun klanten in den vreemde te vestigen en ze nu zouden moeten prijsgeven.

DE HUIDIGE REGELING

HAAR ONTSTAAN en TOEPASSING

Sedert Frankrijk de visch invoer gecontingenteerd heeft, werd er aan België elk jaar een quantum gewone en fijne visch toegekend in evenredigheid van den vroegeren invoer naar dat land.

De toepassing van die maatregelen bezorgde aan het Beheer van het Zeevezen talrijke moeilijkheden welke niet te onderschatten waren.

Verscheidene regelingen werden getroffen. Allen gaven aanleiding tot groote moeilijkheden en hebben in veel opzichten bewezen, dat had er onze vloot gedurende veertien dagen voordeel van, ze dikwijls gedurende meer dan twee maanden tengevolge van de sluiting der grenzen een gevoelig tegenstand tegenoverbracht op de prijzen. Wat eerst gewonnen werd, ging aan den anderen kant driedubbel verloren.

Na talrijke vergaderingen met de belanghebbenden, stads- en regeringsoverheden, na de behandeling van de kwestie in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, ondervond men al dadelijk dat de vroegere stelsels niet alleen nadelig waren voor de reeders maar nog meer voor de vischhandelaars zelf, die soms weken en weken niet meer konden uitvoeren en aldus de klanten na lange jaren werken in den vreemde gewonnen, ten nadele van onze eigen handel zagen verloren gaan.

Elk jaar mag er ongeveer 375.000 kg. fijne visch naar Frankrijk uitgevoerd worden.

Wij zullen het alleen over den uitvoer van de fijne visch hebben, omdat het toegekende quantum gewone visch groot genoeg is en daarover zelden aanleiding tot betwistingen bestaat.

Men is tenslotte tot het besluit gekomen drie categorieën vischhandelaars in acht te nemen, namelijk:

1) een eerste categorie van vischhandelaars, die zich voor de contingentering gespecialiseerd hadden in den uitvoer van fijne visch en toen 70 procent van den uitvoer van fijne en gewone visch voor zich namen. Dit aantal bedraagt 4 firma's.

2) een tweede categorie van handelaars welke in de jaren 1929, 1930 en 1931, kleine hoeveelheden uitvoerden,

3) een derde categorie van uitvoerders van vervroren fijne visch (dus de frigo's).

Meest men de verhoudingen van uitvoer van vóór de contingentering in acht genomen hebben, dan zou het quantum aan de eerste categorie toe te kennen veel grooter geweest zijn, dan het huidige en zou de rest voor de andere firma's veel kleiner geweest zijn. Men heeft zulke ingezien en nogmaals na overleg met de betrokken partijen en onafhankelijke ambtenaren en bevoegdheden, zoals de bestuurder der visschershaven van Oostende, het Beheer van het Zeevezen en ook de reederskringen, (want men schijnt zulke heden uit het oog te verliezen kwam men tot het eenvoudige besluit die drie categorieën te stichten en aan de eerste categorie 46 % van het toegestane quantum toe te kennen, aan de tweede, ook 46 % en aan de frigo's 8 %.

Daaraan werd de bepaling gevoegd, dat alle handelaars welke vóór 1 Februari 1932 niet zouden ingeschreven zijn in het handelsregister, zouden uitgeschakeld worden.

DE VERDEELING

Zoo kwamen 4 handelaars voor de eerste categorie, 31 voor de tweede en twee voor de derde categorie in aanmerking.

Om actueel te zijn en vermits de huidige nieuwe beweging slechts een drietal maanden geleden tot stand kwam, hebben we voor onze verdere beschouwingen de maanden Augustus, September en October van dit jaar tot voorbeeld genomen.

Gedurende deze drie maanden werd er ongeveer 74.500 kg. fijne visch uitgevoerd waarvan aan de eerste categorie bestaande uit vier firma's 46 % werd toegekend en wel als volgt:

Vansteeger 11.425 kg. of 879 kg. per week
C. Willems 8570 kg. of 600 kg. per week
R. Huysseune 7425 kg. of 571 kg. per week
Osterwind 6855 kg. of 527 kg. per week

Aan de tweede categorie bestaande uit 31 firma's werd ook 46 % of ongeveer aan elk 90 kg. per week toegekend en aan de derde categorie bestaande uit twee firma's werd 8 % of ongeveer 225 kg. aan elk, per week toegekend.

Dit systeem werkte sedert meer dan een jaar en half en gaf alle voldoening tot sommige vischhandelaars, die vroeger niet uitgevoerd hadden, het daarmede niet eens waren en een nieuwe groep vormden om daartegen te protesteerden.

DE GRIEVEN VAN SOMMIGE

BENADEELDEN.

1) De uitvoerders van fijne visch winnen veel geld, terwijl wij lijdelijk moeten toezien;

2) Het is de jongeren niet mogelijk zich op te werken en een klanten in het buitenland te maken vermits ze niet mogen uitvoeren.

3) De reederijen zouden in geval van gelijke verdeling veel beter prijzen bekomen voor hun fijne visch; ja aan hen zouden de licenties moeten toegekend worden;

4) Tenslotte vergen ze: gelijke rechten, gelijke plichten.

BEWEEGREDEKEN DIE GEEN STEEK HOUDEN.

Na al de beweegredenen van voor- en tegenstanders onderzocht te hebben, de aankopen van fijne visch der verschillende firma's van vroeger en nu uitgezocht te hebben, iets dat van ons wekenlange opzoekingen vergde, omdat we niet met woorden maar met cijfers en bewijzen willen voor den dag komen, zijn we tot de volgende conclusies gekomen.

1) Het huidige stelsel is rechtvaardig, maar kan verbeterd worden;

2) Kan er van de verwezenlijkte winsten aan onze visscherij iets ten goede komen? Ja.

WAAROM IS HET HUIDIG STELSEL RECHTVAARDIG?

Vóór de maanden Oogst, September en October werden in totaal op de Oostendse markt 524.000 kg. tongen aangevoerd.

Gedurende die drie maanden mochten er 74.500 kg. worden uitgevoerd naar Frankrijk, 't zij in totaal 14 % of 6 % voor de eerste categorie van vier grote invoerders.

De kleine uitvoerders en de frigo's, die in totaal 54 % van den uitvoer hadden daargelaten, hebben we nagegaan wat door de eerste categorie, bestaande uit de vier firma's op de 524.500 kg. aangevoerde tongen, op de markt aangekocht werd.

We komen tot het belangwekkend cijfer van 180.417 kg. 't zij 35 % van den totalen aanvoer, waarvan dus door hen slechts kg. 34.275 of 6 % van den totalen aanvoer mocht uitgevoerd worden.

De rest zijnde 146.142 kg. of 29 % werd ofwel in het binnenland ofwel naar Duitschland, Zwitserland en Engeland verzonden, waar de invoer aan geen contingentering onderworpen is en open is voor elk, dus in 't bijzonder voor de jongeren en de anderen welke andere uitwegen willen zoeken.

Om onze opzoekingen te volledigen, en de gegrondheid van de klachten der misnoegde niet-uitvoerders, tegenover de anderen na te gaan, hebben we van den nieuwen bond op datzelfde oogenblik de acht voornaamste

vischhandelaars genomen en uitgezocht wat door hen in diezelfde drie maanden in totaal werd aangekocht aan fijne visch.

We komen tot het totaal gewicht van 3310 kg. tongen aangekocht in drie maanden, door acht vischhandelaars samen en dit op 524.000 kg. aangebracht ter markt.

Deze vaststellingen zijn te opvallend om er zoo maar over heen te stappen.

Waarom wordt door die handelaars ook geen afzetgebied in het binnenland en buitenland gezocht?

Waarom maken ze van de gelegenheid geen gebruik om ook in Duitschland, Zwitserland en Engeland, klanten op te zoeken en de afzetmogelijkheden van onze Belgische vischnijverheid uit te breiden?

Is het omdat er in die landen minder geld te verdienen is?

Is het omdat ze niet weten van welk hout pijlen te maken of omdat de uitvoer naar Frankrijk minder risico oplevert? Waarom hebben de oude firma's, welke gansch die nieuwe zaak leiden, vroeger nooit naar Frankrijk uitgevoerd en willen ze het nu wel?

Is het wel redelijk dat, vermits de uitvoer naar Frankrijk nu toch beperkt is en de regering daar toch geen schuld aan heeft, en alle vroegere pioniers van den uitvoer bijna lam gelegd werden, dat ook het kleine aandeel in vergelijking met hun vroegeren uitvoer, welke hen nu nog toekomt; nog zou moeten ontnomen worden?

Vermits er beperking van uitvoer is, waarom toelaten, dat het geringe quantum, hen toegekend, nu onder elkander zou verdeeld worden, wanneer het te danken is aan de vroegere uitvoerders alleen, dat aan België een quantum uit te voeren fijne visch toegekend werd. Zonder die menschen, was er ten onzent van uitvoer van fijne visch geen sprake geweest. Wat zou dan de toestand van onze reederijen op het huidige oogenblik zijn?

Nu dat er nochtans beperking is, zou 'elkeen willen uitvoeren, wanneer er zooveel zijn, die vroeger bestonden en daar nochtans op dat oogenblik niet aan dachten.

Nergens waar er een beperking van den uitvoer bestaat worden andere uitvoerders toegelaten dan de vroegere. Daarbij vertegenwoordigt het aandeel aan elke uitvoerder de firma toegestaan, zoowel grote als kleine, hoe te vinden van hun vroegere uitvoer en ondergaan die menschen daardoor alleen reeds verliezen geleden.

Frankrijk heeft zich vroeger de quantums toe te kennen, op de jaren 1928, 1929 en 1930 gestuurd. Onze motorrederijen weten zoowel als elk, dat de aanvoer van tongen door onze visschersboten, TOEN op onze markt zeer gering was, vermits geregeld elke week 20 à 30 motoren in Britische havens gingen verkopen en onze markt verwaarloosden. De Witte bank was ook niet gekend en ging in den haringtijd de motorvloot alleen op de haringvangst uit.

Daardoor komt het, dat het ons toegekend quantum zoo gering is en het ware dus niet rechtvaardig, die firma's te benadeelen, welke tijdens die voor onze uitvoerhandel zeer ongunstige periode, het toch waagden uit te voeren, terwijl diegenen welke nu aansturen op gelijke rechten op dat oogenblik nochtans daaraan niet dachten.

DE ZOOGEZEGDE GROOTE WINSTEN

Om ons ook hier van de juistheid der beweringen te overtuigen, hebben we gedurende diezelfde drie maanden de schommelingen, winsten en verliezen ter Franse markt nagegaan, een statistiek van winsten en verliezen opgemaakt en na een zeer nauwkeurige berekening, en rekening houdend met slechts een minimum van onkosten aan die verzendingen verbonden, komen we tot de slotsom dat gemiddeld 3,37 fr. per kg. gewonnen wordt. Ook andere landen zenden fijne visch naar Frankrijk en veel meer dan wij.

Waar zijn dus die luidschreeuwers, welke durven spreken van een winst van 14 frank per kg.

Zie niet naar mijn daden; maar luister naar mijn woorden, is de leus van velen!

Wat nog het zoogezegd sterk verschil in prijzen betreft tusschen de prijzen van de vischmijn te Oostende en de Hallen van Parijs, dient niet uit het oog verloren te worden, dat elke kg. tongen ongeveer zes Bel-

gische franken onkosten vergen, zonder daarbij het commissieloon van 8 % welke in de Parijsche Hallen geheven worden, te rekenen.

Is het verschil tusschen de prijzen hier ter markt en die in Frankrijk wel eens groot, dan mogen ze het wel hebben. Want het gebeurt nu ook vaak, dat van geld winnen er geen spraak meer is, en gedurende gansch deze zomer viel daaraan niet veel te denken, daar de tongen hier duurder noteerden dan op de Franse markt zelf. Tijdens het haringseizoen, welke in aantocht is, valt daaraan ook nooit te denken en nochtans mogen sommigen een quantum fijne visch uitvoeren.

Tenslotte weze het ons veroorloofd er nog dit bij te voegen, dat moesten de reeders die op die verandering aansturen zich wat meer verdeelen en verscheidene vischgronden bezoeken er nooit van te groote aanvoeren fijne visch, zoals we er gekend hebben van zelfs 30 duizend kg. per dag zou sprake zijn.

Nu komen er op de vijftig groote motorrederijen minimum dertig van de Witte Bank alleen, waar in hoofdzaak tongen gevangen worden. — Wie is er dus de oorzaak dat de tongen soms goedkoop gaan?

En nochtans ontbreken er andere soorten visch genoeg om de markt zooals het behoort, te bevoorraden.

Zoals men kan vaststellen, moet in zulke zaken niet altijd het eigenbelang nagegaan worden.

Onze visschers hebben me dunkt op gebied van bescherming geen klagen meer en het ware te hopen voor hen, dat ze in de toekomst steeds zulke loonende prijzen kregen. Daarom, en elk rechtzinnig mensch zal het met ons eens zijn, is de huidige regeling voor den uitvoer van fijne visch, al is ze niet volmaakt, toch de meest rechtvaardigste, want het is niet aannemelijk, dat iemand die er nooit geen voet voor verzet heeft en nochtans genoeg gelegenheid heeft gehad om met Frankrijk, Engeland, Italië, Zwitserland, Duitschland en Holland, handel te drijven, nu met die quantums zou wegllopen!

Nu de uitvoerders van fijne visch de naam hebben veel geld te verdienen, zou men er ook jacht willen op maken en zich quantums doen toekennen, waarop men geen recht heeft.

Geef aan Cesar wat Cesar toekomt en dan alleen kan men rechtvaardig handelen.

Wat de niet-uitvoerders en dus persoonlijke belangen er ook over denken mogen, herhalen wij, dat het stelsel van «Alle Belgen zijn gelijk voor de Wet» juist hier op de degelijkste manier is toegepast.

IS ER EEN BETERE REGELING MOGELIJK?

Er werd opgeworpen, dat zoo er firma's verdwijnen, het quantum van de overige firma's steeds zal vergroten en dit dus onrechtvaardig is!

Daaraan hebben we ook gedacht. 'Indaard wij zijn het daarmede eens, dat wanneer er firma's tengevolge van de eene of andere omstandigheid verdwijnen, andere in de plaats zouden moeten komen om ook de jongeren in de toekomst de gelegenheid te geven hun handel uit te breiden.

HOE KAN ZULKS GESCHIEDEN?

Dit is ons dunkt niet moeilijk. Een drietal firma's welke bewezen hebben vroeger naar Frankrijk fijne visch uit te voeren, werden uitgeschakeld omdat ze, niettegenstaande sommige er van reeds lange jaren bestonden, in het handelsregister niet ingeschreven waren. Dat men dus eerst aan dezen volvoening schenke en hen gelegenheid geve van het overschot gebruik te maken, vermits die alleen tot op heden als de werkelijke benadeelden mogen beschouwd worden.

Naarmate een quantum vrijkomt, zou aan andere handelaars welke daartoe den wensch uitdrukken en volgens de orde van hun inschrijving in het handelsregister, een zeldzaam quantum kunnen toegekend worden. Zoo zou langzamerhand elkeen op denzelfden voet gesteld worden en de evenredige verdeling volgens het bestaan der firma's geschieden.

Kent men een beter middel, zoals dat volgens de aankopen ter markt; te beter.

De lezers welke zulke denken, mogen het ons gerust laten kennen.

We zullen hun vooruitzetting opnemen en n alle onpartijdigheid beoordeelen.

DE KWESTIE DER WINSTEN

Na onze vorige uiteenzetting en vermits er door sommigen zoo erg over die winsten geschreeuwd wordt, hopen we het middel gevonden te hebben om de vischnijverheid in 't algemeen en de visscherij in 't bijzonder, op effectieve wijze te steunen en nog beter de algemeene belangen te dienen.

Indaard alle uitvoerders van fijne visch, moeten bereid gevonden worden om vrijwil-

lig een taks van 50 centiemen per kg. te storten om in een speciaal fonds gestort te worden, waarvan de opbrengst zou ten goede komen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, de propagandacommissie en het Zeewetenschappelijk Instituut.

Dit ware nuttig werk, zou het algemeen belang ten goede komen en den ijver van diegenen welke nu spreken van onrechtvaardigheid en gelijke rechten, omdat hun persoonlijke belangen en niet de algemeene, op het spel staan, wat afkeuren.

De verwezenlijking daarvan zal aan het visscherijfonds niet minder dan 175 duizend frank per jaar aanbrengen en daarmee zouden de algemeene belangen nuttiger gediend worden.

Doet men hetzelfde voor de garnaal, met dien verstande dat hier 25 centiemen per kg. gegeven worde, dan zou elk jaar ten voordele van onze visscherij 375.000 fr. kunnen aangewend worden.

Wie kent er iets beter, dat het algemeen belang dient?

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

BOEKBEOORDEELING

ZEELEDEN EN ZEEVISSCHERS

Wij missen kinderlectuur in ons land. In Engeland vindt men veel boeken voor kinderen van 7 tot 11 jaar. In Denemarken te Kopenhagen vinden wij in de hoofdstraat verscheidene winkels die onder den naam Barnbibliotheek uitsluitelijk boeken voor kinderen verkochten. Meest al onze kinderlectuur komt uit Holland en die schrijftaart wordt moeilijk door onze kinderen begrepen. Buiten Hans kinderlectuur kennen we niets.

Wij waren dan ook aangenaam verrast toen wij «Zeeleden en Zeevisscherij» ontvingen, een boek kinderlectuur, dat als St. Nikolaas of Nieuwjaar-geschenk kan gegeven worden. Als prijsboek is het in alle scholen van 't land aan te bevelen.

Het boek is geschreven door niemand anders dan Styn Streuvels, de schepper van zooveel meesterwerken. De naam van onze grooten prozaschrijver is een waarborg, dat de vertelling boeiend in een beeld- en woordrijke taal geschreven is.

Die vertellingen zullen ook met nut door den volwassene gelezen worden, want het visschersleven is doorgaans weinig gekend. Styn Streuvels beschrijft het zwogen en tobben van onze visschers. De vischvangst in volle zee, de garnaal vangst, zijn technisch juist, maar ook prachtig en boeiend beschreven. — De waarde van het boek wordt nog vergroot door de medewerking van René Depauw die, meenen wij, thans de kunstschilp is, die best het leven van den visscher begrijpt. Daarvan getuigen den grooten bijval die zijn vischertypen sedert eenige jaren in alle tentoonstellingen, oogsten.

René De Pauw verlicht het boek met een tiental schetsen uit het visschersleven. Wij overtuigen niet als wij zeggen, dat het echte juweeltjes zijn van humor en opmerkingsgeest.

Het boek is uitgegeven door de welbekende firma «Desclée, Debruyere» te Brugge die, zoals altijd, ervoor gezorgd heeft een prachtwerkje de wereld in te zenden.

Aan allen die de zee liefhebben geven wij den raad zich «Zeeleden en Zeevisscherij» aan te schaffen. Wij zijn overtuigd, dat niemand het zich beklaagen zal.

L. V.

VOOR UW

versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen

WENDT U TOT Leend. Van Beveren

Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12

BROUWERSHAVEN, Holland

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD» VERKOCHT,

OOSTENDE: bij alle Boekhandelaars, NIEUWPOORT: bij Free Vandevelde, Langestraat.

BLANKENBERGE: Boekhandel Dewilde, Hoogstraat, Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAAL

Paketbooten

Oostende-Dover

Uurtabel der overtochten voor de week van van 17 tot 23 December 1934

VAN OOSTENDE NAAR DOVER

afvaarten te 11 en te 15 uur.

Maandag 17

Prins Charles en Prinses Marie-José.

Dinsdag 18

Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin

Woensdag 19

Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.

Donderdag 20

Prins Baudouin & Prinses Marie-José

Vrijdag 21

Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin

Zaterdag 22

Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.

Zondag 23

Prins Baudouin & Prinses Marie-José

VAN DOVER NAAR OOSTENDE

afvaarten te 11.55 en te 15.55 uur.

Maandag 17

Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles

Dinsdag 18

Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.

Woensdag 19

Prins Baudouin & Prinses Marie-José

Donderdag 20

Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin

Vrijdag 21

Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.

Zaterdag 22

Prins Baudouin & Prinses Marie-José

Zondag 23

Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van het Kerstfeest, en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgaande van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vermindering van 50 %, bij terugkeer, op vervoerprijzen der motorrijtuigen.

Prins Baudouin & Prinses Joséphine-Charlotte

VISCHEHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de

GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

Vischschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

rijdag 7 December 1934.

Een enkel vaartuig van de West op de

West 8 d. 4.405.—

terdag 8 December

oor het einde van de week was de markt

voorzien: 11 motorvaartuigen waaron-

8 van de Witte Bank en 3 van de West.

den hadden bevredigende vangsten. De

de tongen was iets minder dan gedu-

de het midden der week, toch blijft de

voor alle vischsoorten tamelijk goed.

22 Witte Bank 15 d. 22.050.—

24 Witte Bank 15 d. 20.765.—

24 West 10 d. 20.286.—

32 Witte Bank 14 d. 17.715.—

26 Witte Bank 14 d. 25.542.50

31 Witte Bank 11 d. 18.155.—

26 Witte Bank 15 d. 21.495.—

15 Witte Bank 15 d. 24.685.—

6 Witte Bank 12 d. 13.667.—

6 West 7 d. 7.880.—

6 West 2 d. 1.705.—

aan 10 December

treiler en 16 motorvaartuigen spijsden

markt. De treiler kwam van het Kanaal

had 100 bennen haring, meestal kleine

er wat benne- en ronde visch.

an de motorvaartuigen kwamen er 2 van

je 6 van de Witte Bank en 8 van de

De motorvaartuigen van Spanje had-

schone hoeveelheden tongen en roggen,

er weinig roobaard. De hoedanigheid was

et verzorgd. De «Spanische» roggen wer-

goed verkocht. De Witte Bankschepen

den mooie vangsten: 1200 tot 1500 kg.

en en daarbij hadden de meeste nog een

veelheid andere visch. De prijs der ton-

bleef vast, schommeld van 10 tot 12

de kilo. Wat betreft de schepen die

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

hine-

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plak-
ken. Geen gebroken of gearsten bak-
ken. Geen acide en ook geen sulfaten
meer. Enkel gedistilleerd water toe-
voegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316,
O.55, O.310, O.204, O.307, O.334,
De Belgische Staatsbooten «De Zee-
hond», «Mercator», de mailboot «Prin-
s Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen

Verleegenwoordiger

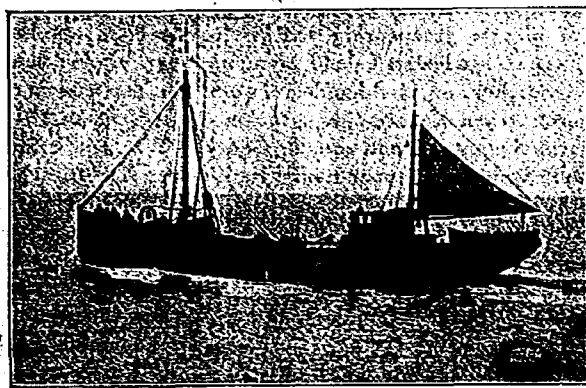
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



Bank vaartuigen maakten goede besommin-
gen, daar de prijs der tongen, niettegen-
staande den grooten aanvoer, een lichte ver-
hoging kende. Alle vischsoorten, ook de
kleine, vonden een goeden afzet.

O.175 Witte Bank 12 d. 17.795.—
SS.O.157 Spanje 18 d. 51.393.50
O.264 Witte Bank 15 d. 21.590.—
O.336 Witte Bank 10 d. 8.755.—
O.85 Kanaal 13 d. 20.519.—
O.316 Kanaal 12 d. 20.351.—
SS.O.98 Kanaal 12 d. 22.777.50
O.153 Witte Bank 12 d. 25.995.—
O.125 Witte Bank 13 d. 24.215.—
O.314 Witte Bank 12 d. 18.045.—
O.122 Witte Bank 12 d. 22.732.50
O.317 Witte Bank 12 d. 21.560.—
O.166 Witte Bank 14 d. 21.610.—
SS.O.158 Noorden 13 d. 50.552.50
O.198 Witte Bank 14 d. 26.950.—
O.225 Witte Bank 14 d. 17.805.—
O.97 Noorden 15 d. 26.680.—

Woensdag 12 December

2 trawlers en 12 motorvaartuigen bevoor-

raadden de markt. De trawlers kwamen van

het Noorden en hadden schoone vangsten

kabeljauw, schullen en schelvisch.

De kabeljauw werd voort middelmatig

verkocht. De motorvaartuigen kwamen: 1

van Spanje, 4 van het Kanaal, 4 van de

Witte Bank, 1 van de Oost en 2 van de

West.

Het ontbrak dus noch aan keuze, noch

aan verscheidenheid.

Door de stijging der prijzen der tongen,

blijft ook de visch goed verkocht worden;

de Witte Bankschepen in het bijzonder maak-

ten mooie reizen.

Een motorvaartuig dat naar de Moray

Firth geweest was, had door het bitter we-

inig vangen vandaar, naar de Witte Bank

moeten loopen.

O.310 Kanaal 12 d. 22.767.—

O.82 Spanje 18 d. 36.432.—

O.86 Kanaal 14 d. 17.377.—

O.255 Witte Bank 12 d. 23.107.—

O.268 M. Firth en W. B. 16 d. 18.880.—

O.105 Witte Bank 13 d. 24.600.—
O.279 Oost 9 d. 12.490.—
O.81 Kanaal 13 d. 14.385.—
O.311 Kanaal 12 d. 15.698.—
O.215 Witte Bank 12 d. 23.761.—
SS.O.75 Noorden 13 d. 52.654.—
O.277 West 8 d. 26.202.—
O.121 West 4 d. 2.955.—
SS.O.146 Noorden 13 d. 49.547.50
Z.I. Kust 2 d. 1.110.—

Donderdag 13 December

Enkel 4 motorvaartuigen waren op de

markt: 3 van de West en een van de Witte

Bank. De schepen van de West hadden ge-

ringe vangsten; dit van de Witte Bank had

ongeveer 1100 kg. tongen.

De prijs der tongen bleef aanhoudend rij-

zen; ook de andere visch werd goed ver-

kocht.

REEDERS,

Voor uwe verlichting en T. S. F. in-

richting aan boord van uwe vaartuigen,

eischt van uwe leveranciers de

BATTERIJEN

TUDOR

de beste, de spaarzaamste,

de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen

voor dieselmotoren.

BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60

Tel. 37.30.90.

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 31 stoom-

treilers, 22 motors, 7 Denen en 96 haring

drijfnetvischschers.

De geheele week is er een tekort geweest

aan bijna alle vischsoorten, de noordboeten

kwamen met groote ladingen versche visch

aan de markt, maar de zeevissers zijn lang.

Zodoende wordt vele visch aangevoerd

waarvan de kwaliteit te wenschen overlaat,

met de kleinere stoomtreilers is het echter

beter gesteld, hun vangsten waren buitenge-

woon mooi, vele fijnschijf en redelijk diverse

soorten werden aangebracht.

De prijzen van de visch waren deze week

buitengewoon vast, zeer goed voor het stoom-

treilerbedrijf, echter zeer ongunstig voor den

handel, daar de exporteurs geen hooge pri-
zen meer kunnen maken in het buitenland.

Ondanks deze goede week van de visch-

prijzen, wordt het aantal stilliggende treilers

steeds groter, de werkloosheid ziet eenieder

snel stijgen en de noodkreet die worden op-

gezonden naar onze regering, om het nood-

lijdende visscherijbedrijf te Ymuiden te hulp

te komen, mag niet baten. Ymuiden zakt el-

ken dag verder in het moeras.

De a.s. loonsverlagen die de reeders on-
ze visschers wederom opleggen, maakt de
verbitting nog groter onder het arme vis-
schersvolk. De voorgestelde loonen maken
een goed bestaansmogelijkheid voor de zee-
lieden haast onmogelijk. Het is een treurige
geschiedenis voor onze visschers; altijd zijn
zij omringd van gevaren, maar velen schij-
nen uit het oog te verliezen dat die men-
schen zulke gevaren trotseeren om brood te
verdiene voor hunne huisgezinnen.

De haringvisscherij is nog steeds van be-
teekenis, de aanvoer is nog elke dag voldoen-
de, en de prijzen zijn zeer gunstig om het
bedrijf naar versche haring, door te zetten.

De buitenlandse aanvoer bestond uit en-
kele Denen met hun bekende vangsten.

Verwachting voor toekomstige week: 40

stoomtreilers en 25 motors.

Don. Zaterdag Maand. Dinsd. Woensd.

Tarbot 32.00—11.50 52.50—11.00 45.00—11.00 45.00—11.00 40.00—11.00

Griet 22.00—13.00 22.00—12.00 23.00—12.00 24.00—12.00 24.00—12.00

Gr. tongen 0.75—0.70 0.95—0.85 1.00—0.85 0.95—0.75 0.90—0.75

Gr. mid. tongen 0.75—0.62 0.85—0.66 0.80—0.70 0.80—0.68 0.80—0.68

Kl. mid. tongen 0.73—0.67 0.78—0.60 0.85—0.70 0.80—0.68 0.90—0.75

Kl. tongen 0.80—0.70 0.76—0.70 0.90—0.70 0.80—0.68 0.90—0.80

Kl. tongen (gr. slips) 0.59—0.58 0.58—0.52 0.66—0.56 0.63—0.53 0.65—0.60

Kl. tongen (kl. slips) 0.27—0.11 0.16—0.10 0.32—0.15 0.28—0.15 0.25—0.15

Gr. schol 23.50—19.00 22.00—18.00 17.00—14.00 22.00—16.00 22.00—16.00

Mid. schol 24.00—19.00 21.00—17.50 20.00—16.00 25.00—19.00 23.00—19.00

Zet schol 21.00—18.00 19.00—18.00 20.00—16.00 18.50—16.00 22.00—16.00

Kl. schol 17.00—15.00 18.00—13.00 16.00—12.00 17.50—12.50 21.00—16.00

Kl. schol II 16.00—9.50 13.00—5.10 13.00—7.30 15.00—7.40 20.00—9.00

Kl. schol III 9.00—7.50 5.60—3.50 8.80—4.30 6.50—4.50 11.00—6.50

Tongschar 14.00—8.00 18.00—6.00 14.00—9.00 13.50—10.00 13.50—10.00

Rog 1.18—0.29 2.38—0.47 3.60—0.50 4.00—0.50 4.00—0.50

Pootjes 11.50—4.00 8.00—5.80 7.40—4.50 6.90—2.80 6.90—2.80

Kabeljauw 72.00—28.00 56.00—22.50 50.00—25.00 60.00—25.00 62.00—31.00

Gr. gullen 22.00—10.50 13.50—10.50 16.00—10.00 17.00—12.00 21.00—12.00

Kl. gullen 11.00—2.80 7.50—1.60 8.50—3.00 10.00—2.20 15.50—4.60

Wijting 3.20—1.85 4.60—1.00 4.90—1.30 5.50—0.65 6.50—2.00

Gr. schelvisch 36.00—18.00 27.00— 30.00—16.50 27.00—19.00 27.00—23.00

Gr. mid. schelvisch 32.00—15.00 22.50—22.00 26.00—13.50 25.00—14.00 25.00—14.00

Kl. mid. schelvisch 24.00—12.00 18.50—15.00 21.00—9.50 23.00—9.50 25.00—9.50

Staatsvlaanderen en den Brakman

(VERVOLG)

Wij kunnen deze studie niet eindigen, zonder eenige woorden te zeggen over de omstandigheden voor de visscherij van deze provincie.

Het werk van Janicon, dat onze gids was, zegt niet veel over de visscherij. Nog spreken van Biervliet zegt hij o.a., dat aan genaamde Willem Beukels, een visser van deze plaats was, die de wijze van rooken en het zouten van den haring uitvond heeft.

De feiten doen ons veronderstellen, dat deze visser de vangst en de bereiding van den haring kende.

Indien deze bestaat er een dorp, genoemd Biervliet, op één uur van Axel gelegen, volgens schrijver van hetzelfde werk, mag het ongetwijfeld worden, dat de vroegere naam van dit dorp «Zalm» was en dat deze naam gegeven werd tengevolge van de grootte van de zalm, die men in de buurt, van de oever van de Brakman vischte.

Over overlevering weten wij ook dat de visscherij, ook de haring- en garnalenvisscherij, sinds lang een der belangrijkste bezigheden van talrijke visschers was. Op een tijdstip van het jaar was de haring onderling overvloedig. Zoo is het, dat de overvloedige oude menschen ons het volgende feit verteld hebben:

Tengevolge van geweldige onweers in de winter van 1808 werden talrijke polderen doorbroken en de gronden werden overstroomd door de wateren van de Brakman en van de Westerschelde.

Onder deze polders was de Philippine polder, die bij dit dorp gelegen is, gedurende de maanden onder water gebleven. Nogtans trokken de wateren grooten afmet de ebbende en in de wateren, die bleven, vooral in de kleine grachten, als grens van de perceelen diene, vond men groote hoeveelheden haring, die met de ebbende, door de inwoners van het omringende land genomen werden. Deze haring was overvloedig, dat hij geen waarde had, bij zoover, dat de boeren ze in mestput werven om er landvetten te maken. Men gebruikte deze haring ook tot voeding der zwijnen. Wanneer we nu teruggaan tot de feiten, die volgden op de instelling van 1830, stellen wij vast, dat het de straktaal van 19 April 1831 tusschen land en België schikkingen heeft voorzien het uitvoeren van het recht de visschen en de vischhandel op gansche het gebied onder de onderdanen van de twee landen.

Anderszins heeft het reglement van 20 Mei 1833, dat opgesteld werd voor de uitvoering van art. 9 paragraaf 6 van voorzegde straktaal alle wateren, inhammen, kreken, slakken en afhangeligheden van den vastgesteld en o.a. van de Westerschelde en de Brakman, waarvan het de afhangeligheden en de grenzen bepaalt.

Art. 16 van dit reglement duidt de visschen aan van de voormelde wateren. Het is de spiering, anjovis, sardines (pelser), ingbot, bot, oesters gezegd van Zeeland, mossen, garnalen, steurgarnalen, kreukels en nog die.

Men kan vaststellen, dat het getal en de omvang van de visschen tamelijk groot is en men moet oogen, dat de vangst goed en winstgevend was voor de inwoners van beide landen, vermits men het noodzakelijk gevonden heeft een welomschreven reglement voor de passing van dit recht op te maken.

waren onbruikbaar geworden. In bijna al deze booten had men het vischtuig, de kleedaren, de zeelaars van de visschers gestolen en er bleef voor hen nog weinig over.

Van de 35 of 40 schipjes en booten, die in de haven van Bouchaute ingeschreven waren bleef nauwelijks nog een derde over bij het einde der vijandelijkheden. — Niemand kwam deze visschers ter hulp, niettegenstaande hun ellende. Zelfs kregen zij geen oorlogsschade onder voorwendsel, zoo schijnt het, dat de wet niet toepasselijk was op de schade op vreemd grondgebied veroorzaakt. Wij aarzelen niet het te zeggen, dat België ondankebaar was tegenover deze nationale visschers, waarvan vele zich verplicht zagen hun bedrijf te verlaten. Andere hebben hun taak hervat met dien moed en wilskracht, die de zeelieden kenmerkt, maar gezegd de verliezen, die zij gedurende den oorlog ondergingen en de zwakke middelen die te hunner beschikking bleven, ook de geleidelijke uitputting van hun bedrijfsveld, zullen ze welhaast verplicht zijn hun beroep te verlaten en andere banen op te gaan.

Om tot de visscherij in de Brakman terug te komen, moeten wij zeggen, dat de kweek en de vangst van de mosselen sedert lang het belangrijkste bedrijf en de beste bron van inkomsten was.

Volgens de oude visschers, die wij geraadpleegd hebben bestonden in den aanvang van de vorige eeuw, niet alleen vele kunstmatige mosselbanken en zelfs natuurlijke mosselbanken maar ook banken met mosselzand. Trouwens men vond dezelfde kweekerij, dezelfde banken en dezelfde mosselen in de Westerschelde, maar de natuurmosselen en de zaadbanken zijn van lang meer in getal verminderd en men mag zeggen, dat ze thans verdwenen zijn.

De kunstmatige mosselbanken bestonden zoo overal in de nabijheid der diepten. Men vond er een honderd rond Philippine, bijzonderlijk bij het pas «Gentische Gat» genoemd en in het gedeelte tusschen de oude haven van Bouchaute en de haven van Philippine. Dit pas had rond 1865 op zekere plaatsen een breedte van 100 m. en een diepte van 5 à 6 m. bij lage tij. Ook kon de scheepvaart gemakkelijk gedaan worden. In dezen tijd en vóór dezen tijd waren de kunstmatige mosselbanken een echte rijkdom voor deze streek en dit duurde tot korten tijd vóór den oorlog. De kweek van de mosselen werd dan niet meer op zulke groote schaal gedreven, maar het uitstekend water van de Brakman, hielp de mosselkweekers. Het was inderdaad voldoende om gedurende de maanden Oogst en September op die mosselbanken magere, maar volwassen mosselen van anderen oorsprong naar te leggen om na 5 of 6 weken vette mosselen van eerste hoedanigheid te kunnen oogsten.

Gedurende vele jaren gaf de Brakman ieder jaar tot 100.000 zakken mosselen, waarvan het doorsnee gewicht 85 tot 90 kilos per zak was. Deze mosselen werden gewonlijk in België en Frankrijk verbruikt.

De mosselbanken die vroeger in de nabijheid van Philippine lagen hebben zich verscheidene kg. naarwaarts verzet en dit tengevolge van de groote aanslibbing en van de indijking, die zich voorgedaan hebben.

Het is o.a. ten gevolge der indijking die in 1897 en 1898 gedaan werd, dat het «Gentische Gat» doorbroken werd in de gemeente Philippine en dat de haven met het Axelsche Gat verbonden werd door middel van een tijvaart. Sederdien zijn veel kunstmatige mosselbanken verdwenen en de overige zijn in de richting van de monding verplaatst.

Wij hebben ze opvolgend kunnen vaststellen in het «Pottegat» in het «Westgat» en bij de Reede en thans bevinden zij zich bij het binnenkomen van de Westerschelde. De indijkingen die in 1916—1917 in de nabijheid van de oude haven van Bouchaute gedaan werden en die het bouwen van de tijvaart die de nieuwe haven bedient, heeft noodig gemaakt, hebben den genadeslag aan de mosselkweek in de Brakman gegeven. De mosselen vinden daar de noodige diepte en stroom niet meer om zich naar behooren te kunnen voeden.

BESLUITEN:

Indien wij de talrijke en groote aanslibbingen nagaan die zich in den loop der 80 laatste jaren hebben voorgedaan, moeten wij ons afvragen indien zij niet veroorzaakt zijn door de indijkingen, die in het midden der vorige eeuw te Sloo en nabij Bath gedaan werden met het verklaard doel den ijzerweg Vlißingen—Roosendaal te leggen en met het niet bekend doel de rechtstreekse verbinding, die bestond tusschen de Westerschelde en de Oosterschelde en omgekeerd, hetgeen aanleiding gaf tot het hevige verzet vanwege het Belgisch Gouvernement.

Antwerpen, 15 November 1934.

(get.) Edm. DE BOCK.

De hevigste hoest
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
vertrijgbaar: Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Camille Willems
Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSKE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Herinneringen aan wijlen den heer Frans BLY

(vervolg)

Wat meer dan een jaar nadien, namelijk op 26 Augustus, kon men in de «Middelburgsche Courant» het volgende lezen:

«Heden genoot onze oude stad de eer een bezoek te ontvangen van Prins Baudouin van België, benevens zijn broeder Albert. De Prins en waren heden morgen met het stoomjacht «Leopold 1» van Blankenberge naar Vlissingen gestoomd. Ze stapten aan het havenstation in 2 geresandeerde rijtuigen en reden naar Middelburg. De voorstelste personen waren vergezeld van den Graaf d'Oultremont, kolonel Dufour en h. Bosmans, gouverneur der prinsen. De HH. Van Schooten en F. Bly, Inspecteur en Ontvanger van het Belgisch Loodswezen begeleiden de bezoekers. In het hotel «Nieuwe Daelen» werd een lunch gebruikt en daarna langs omgekeerde buitensingels en over den Koudekerkschen weg de terugreis naar Vlissingen aanvaardde.»

Uit deze uittreksels blijkt ten volle dat Fr. Bly reeds op jeugdigen leeftijd een vooraanstaande rol speelde en dat zijn naam, daar waar het de ontvangsten van koningen en prinses, steeds werd genoemd.

In Februari 1896 werd de heer Frans Bly tot Ontvanger der Zeevaartrechten te Oostende benoemd. Op 1 December 1900 ging hij over naar Antwerpen, waar hij Ontvanger der Zeevaartrechten, 1ste klas, werd.

Op letterkundig gebied stond Frans Bly insgelijks hoog aangeschreven. — In 1898 schreef hij te samen met den Heer R. G. van Nieuwkuyl: «La Terminologie et la Correspondance dans les bureaux des Raisons», een werk, dat in de dagbladen en bij de spoorweg-autoriteiten zonder uitzondering allernutstigst beoordeeld werd en ook in de taalkundige wereld de aandacht trok.

In 1902 gaf hij: «Onze Zeilvisschers» uit, dit werk werd door de Koninklijke Vlaamse Academie bekroond en trok in ons land, de aandacht van scheepstimmerwerven en visscherscholen. Op aandringen der Academie werd dit werk in 1908 in een 2e verbeterde en vermeerde druk uitgegeven en in 1920 een derde druk.

Hierover schreef het «Laatste Nieuws» van 28-6-1920, het volgende:

«De Heer Bly stond voor een reusachtige taak toen hij zijn voornaam een werk te schrijven over onze zeilvisschers. — Hij moest van meet af aan beginnen, de visschers hooren, hun schetsen doen maken, de sloepen bestudeeren, het leven nagaan, de zee-manstaal vergelijken, enz. — Dat kostte hem niet alleen al zijn vrijen tijd, maar een groot deel van zijn nachtrust en veel geld. Met liefde heeft hij die taak vervuld, als een stille in den lande, met van hooger hand een tegenwerking dan aanmoediging. De Vlaamse Academie bekroonde zijn werk met goud. Zoo ontstond het prachtig boek dat nu in derden druk beleeft. De heer Bly heeft heerlijk beschavingswerk verricht waarvoor het herwerdend Vlaanderen hem zeer dankbaar moet zijn».

Bij «Onze Visscherssloepen» bleef het niet, want Frans Bly schreef nog achtereen: «Een paar bladzijden uit de Geschiedenis onzer Visscherij» en «Het Zeevisschersbedrijf in België». Het doel van deze werken was, bij te dragen tot den bloei der Belgische visscherij, die volgens schrijvers overtuiging vatbaar was voor groote ontwikkeling.

Als vrucht zijner letterkundige studie, waarvoor hij groote voorliefde bezat, liet hij in 1907 bij Thieme en Cie te Zutphen het volgende werk verschijnen: «Eenige verklaringen en aantekeningen bij Romain Kalbris van Hector Malot».

In 1913 sprak hij op het Zeevaartcongres te Gent, waar hij een lans brak voor het onderwijs in onze visscherscholen. Zijn besluiten werden door het Congres goedgekeurd. Verd werd hij dan ook door het Comité van het taalkundig en geschiedkundig Congres uitgenodigd om een lezing over de visscherij te geven.

Deze lezing hadden zoo'n groot succes, dat talrijke uitnodigingen volgden.

In 1914, bij de overname van Antwerpen, vervoege hij de loodsdienst, die naar Vlissingen waren overgebracht. Hij keerde nog terug naar Antwerpen om er gewichtige stukken te onderscheppen, ondanks het scherp toezicht der Duitschers. Te Vlissingen beperkte hij zich niet tot de hem aangevozen ambtsbezigdheden. Wat hij bijvoorbeeld deed als secretaris van het Comité voor het onderwijs aan kinderen van Belgische vluchtelingen zal niet licht vergeten worden.

Het was ook gedurende die oorlogsjaren dat de Heer Bly te Vlissingen medewerkte tot het oprichten van het «Belgisch Atheneum»; hij gaf er menige voordracht, vooral op de sociëte «Unie». In opdracht van Minister Lippens, werd hij in 1918 lid van de «Commission belge d'Etudes coloniales». In October 1918, voor het einde van de vijandelijkheden, moest hij op bevel van de Belgische Regeering naar Londen, naar het bekende Bureau des frêts, onder bestuur van M. Bultinck, voor het beheer der financiën en het is slechts in April 1919, dat Frans Bly naar Berchem-bij-Antwerpen terugkeerde.

Ook de Heer Frans Bly heeft ruim zijn deel gehad van 't oorlogsgeweld, en het heeft aan zijn hart feller geknaagd, dan hij wilde erkennen, of dan hij wellicht zelf wist. Ook zijn gezin werd uiteengeslagen en verspreid over vier verschillende staten. Maar de dood had in zijn gezin een offer uitgekozen, en dat offer was hij zelf.

Immers den 14 October 1920 overleed Frans Bly, juist na de laatste hand gelegd te hebben aan zijn grootste werk.

De Vlaamse Academie had een prijsvraag uitgeschreven voor een «Verklarend Vakwoordlijst van de Zeevisscherij» (Vlaamse en Nederlandsche).

Het handschrift werd eenige maanden na

den dood van den opsteller aan de Vlaamse Academie afgeleverd. Het werk werd door de jury te uitgeleerd bevonden, alles wat betrekking had op romp en tuig moest er uit gesloten worden omdat de termen reeds in «Onze Zeilvisschers» voorkwamen (voor wat de Vlaamse sloepen betreft), de oude termen moesten gewerd worden, kortom het gansche handschrift moest worden omgewerkt voor een nieuwe inzending.

De oudste zoon van den schrijver nam die taak op zich.

In 1925 werd het werk met goed bekrond, doch zag eerst in 1932 het licht.

De naam van Frans Bly, den nederigen, maar flinken volksgenoot, zal steeds bij ons visschersvolk in eere gehouden worden.

Bij zijn overlijden schreef onze bij uitstek Vlaamse volksschrijver over hem, het volgende:

EEN VERDIENSTELIJK VLAMING

Uit Berchem-bij-Antwerpen meldt men ons het geheel onverwachte nieuws, dat de heer Frans Bly, ontvanger der zeevaartrechten, te klasse, een zeer verdienstelijk Vlaming, overleden is.

De heer Bly was hier op zijn arbeid, na aankomst der 3e uitgave van zijn zoo nuttig en belangrijk werk over «Onze Zeilvisschers», dat reeds in handschrift door de Koninklijke Vlaamse Academie bekroond was. We verhaalden toen, welken reusachtigen arbeid de heer Bly, uitsluitend in zijn vrijen tijd, met eer tegen- dan medewerking van officiële zijde, en op eigen onkosten, verricht heeft, toen hij onder onze visschers gewoonten en nog allerlei andere bijzonderheden verzamelde. Ook veel nachtrust heeft hij aan dat werk besteed. Op dat gebied is hij een baanbreker. En de nederige, maar zoo nabe werker handelde alleen uit belangstelling voor den visscher en zijn vak en uit liefde voor zijn volk.

In het fransklonsch bestuur kende men zijn werk wel, doch gebarde het niet te kennen. Bly was immers een overtuigde Vlaming. Toch zal er een tijd komen dat de groote verlatene, de visscher, zal beseffen wat hij aan wijlen Frans Bly te danken heeft. Wij, Vlamingen, die hem niet kennen, en die hem dankbaar voor zijn nagedachtenis zal in onze beweging in eere blijven.

Niets liet voorzien, dat wij den heer Bly zoo spoedig zouden moeten missen. Hij scheen nog zoo krachtig en opgevekt. Bij onze laatste ontmoeting sprak hij ons over zijn plannen. Als hij rust nam en het loodswezen, wilde hij zich nabij de kust vestigen, om zich nog meer aan den arbeid voor de visscherij te kunnen wijden. En nu dit onverwachte heengaan! Wij, die hem kennen, en zijn arbeid en zijn plannen, weten welk een zwaar verlies het voor Vlaanderen is. En voor zijn gezin, dat deftig, hartelijk gezin, zoals wij, Vlaanderen duizenden toewenschen. En vóór zijn vrienden! Welk een binnelijke gaartheit was hij steeds zoo oprecht gemeend in zijn vriendschap, zoo gul en onderhoudend.

Als ambtenaar, zouden wij bijna zeggen, was hij veel te goed, te flink, te oprecht voor een hooger bestuur, dat zijn trouwste medewerkers, zoo ze bewuste Vlamingen zijn, misten. We zouden hierover meer kunnen meedelen. Maar laten we de bitterheid tot zwijgen brengen bij de baar van dien edelen dood.

De zeedienst moet en zal Vlaamsch worden. Dat zijn wij jongeren, aan den arbeid van mannen als Frans Bly verplicht, tot heil van ons volk.

Maandag, om tien uur, wordt de heer Bly uit zijn woning, Merodelei, te Berchem-bij-Antwerpen, heengezonden naar zijn laatste rustplaats. De Vlamingen zullen hun plicht jegens dezen nederigen, maar flinken werker, die in de eeuwig rust gegaan is, begripen.

A. Mevrouw Bly en de kinderen betuigen wij onze innige deelneming.

A. Hans.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»
in 't 2e kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»
voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Kleine Aankondigingen

NIEUWE VISCHMIJN.

Welgelegen BOUWGROND 1550 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop. — Inflictingen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.

NIEUWE VISCHMIJN.

Te koop — ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Beste geldplaatsing. Inflictingen: 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

Te koop kleine AUTO-CAMIONETTE «Ford», motor z. goede staat, 2500 fr. adres bureel van blad.

ORKASIE AUTO CHEVROLET 16 HP, dichte camion 2 ton. Zich bevragen bureel van 't blad.

MOOIE VISCHWINKEL OVER TE NEMEN UIT OORZAAK DUBBEL GEBRUIK. GOEDE SITUATIE. ZICH WENDEN: RUE GERARD 125, BRUSSEL.

Te koop
Een goede groote Hoogarts
20 ton (10 last groot) met een velerzorgde inventaris.
Zich te bevragen: Leend. VAN BEVEREN, te Brouwershaven (Holland)

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I. S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(VERVOLG)

Hoe uitsluitend praktisch men vroeger het bouwen van een schip opvatte, blijkt uit een uitdrukking welke Zaanlandsche scheepsmakersbazen er destijds op nahielden, want wanneer aldaar een schip niet al te best was uitgevallen, verontschuldigen zij zich door te zeggen: «dat het niet beter uit den bijl had willen vallen»!

Het spreekt van zelf, dat op die manier alle eischen, welke men een schip wilde stellen, niet te verwezenlijken waren. — Nadat Frankrijk er ons in was voorgegaan, is ook hier te lande de theoretische scheepsbouwkunst, waardoor in het te bouwen schip bijna het volmaakte is te bereiken, op een hoog peil geklommen.

Zoo onderging de navigatie ook een groote verbetering, door de uitvinding van het kompas.

Het kompas, door de Arabieren uitgevonden en in 1300 door den Italiaan Flavio Gi-daja verbeterd, werd omstreeks 1400 in onze streek ingevoerd.

Ofschoon de oorlog- en Koopvaardij-schepen spoedig daarna met een kompas werden toegerust, ging dit bij de visschersvaartuigen niet zoo rap, zoodat omstreeks 1800 nog niet alle visschersvaartuigen van een kompas waren voorzien.

Het is in die dagen dan ook wel voorgekomen dat een schip zonder kompas verwaande.

In Vlaardingen bijv. werd in begin December een Hoeker thuis verwacht, omdat aldaar het haringvisscherij seizoen geheel voorbij was, maar dit schip kwam, in figuurlijken zin, pas eind Januari boven water nadat de bloedverwante der opvarenden reeds den rouw hadden aangemenen. Maar toch waren er ook zeelieden, die zoo vertrouwd waren met den weg op de Noordzee, dat zij zeiden deze op hun slafjes te kunnen doorwandelen; hun senige assistenten waren het dieplood en de helmhelmen.

Hoe zeewaardig, sterk, schoon en fraai van voorkomende de Hoekers ook waren, het bleven toch luie schepen.

Bovendien lagen die zware hoekers met hun hooge masten ook zwaar aan de vleet, dat was niet bevorderlijk voor een intensieve visscherij.

In dien vasten mast bleek de haringvisscherij weer ondergeschikt gemaakt te zijn aan de wintervisscherij en de koopvaardij, waarvoor de strijdende mast niet noodig was.

Hoe het zij de haringvisscherij, liep halfvee 19e eeuw gaandeweg achteruit, zoolvel in Nederland als België, d.w.z. de financieele resultaten; de totale aanbrengst bleef wel op een ongeveer zelfde, doch te laag niveau staan.

Behalve enkele knellende wettelijke bepalingen was de hoofzaak hiervan, dat ons haringvisscherij zoolvel als het vischwant had uitgegleden; Frankrijk en Engeland waren ons in deze vooruit.

Het was de Scheveningsche heer E.-M. Maas, die dit het eerst heeft ingezien en begin 1866 van uit Frankrijk in Vlaardingen schip importeerde, dat in 't Fransch — Loure — heette en in 't Nederlandsch den naam van — Logger — verkreeg.

Dit scheepje was slechts 17 m. lang, 5.55 m. breed en 2.40 m. hol en voerde drie mastjes met emmerzeilen.

Dit scheepje had ook veel overeenkomst met de eveneens uit Frankrijk betrokken sloep, maar een overhangend hek (destijds hennegat geheten), het onderschip was iets scherper gebouwd en het bezat geen bun.

De chaloupe werd oorspronkelijk voor de haringvisscherij gebruikt, zoo ook in de Panne alwaar voor dit doel het chaloupe model, zoolvel als de naam sloep is behouden tot aan het te niet gaan van de visscherij aldaar.

In Frankrijk werden die scheepjes waarmee men de haringvisscherij wilde uitoefenen weldra met een overhangend hek gebouwd, waarschijnlijk om daardoor meer ruimte op dek te verkrijgen, twelk voor deze visscherij wel noodig was en om gemakkelijker aan de vleet te liggen.

Dit type van vaartuigen nu werden aldaar — Loure — genaamd, een naam die waarschijnlijk uit afleidingen van andere woorden in den volksmond is ontstaan.

O. i. zal deze naam verband houden met het Fransche woord — louer — verhuren, omdat men op de sloepen voor verschissscherij altijd op deel heeft gevaren, maar toen men de haringvisscherij op verre afstanden is gaan uitoefenen en het op deel varen den zeelieden wel wat rascant toescheen is bij de haringvisscherij 't eerst het verhuren systeem in toepassing gebracht, zoodat de matrozen op een haringsschip zich voor een zeker vastgesteld weekloon verhuurden.

Bij de plompe Hoekers vergeleken was die eerste Logger dus maar een nietig vaartuigje; ook het vischwant, dat de heer Maas uit Engeland betrok, week in fijnheid zeer veel af van de netten, welke destijds door de haringvisschers lange onze kusten werden gebruikt.

De haringnetten in Holland en België werden destijds nog gebreid (eigenlijk geknoopt) van hennep-garen, terwijl de Engelsche netten van het veel dunner katoen werden vervaardigd, en deswege (in visschersterm

uitgedrukt) veel vischnamiger.

Het bleek al spoedig dat de heer Maas zich niet had vergist, want de zware Hoekers met hun dito vischwant werden weldra door den kleinen logger met z'n fijne netten overvleugeld.

Wel werden de Hoekers ook met die katoenen netten uitgerust, maar deze schepen lagen veel te zwaar aan de vleet waardoor die lichte netten niet in den juiste stand in zee bleven staan (d.w.z. eigenlijk hangen aan den reep). Hiermee was het lot van den Hoeker beslist en den logger aan de beurt om een bloeitijd mee te maken.

Na het succes met den Franschen logger werden ook op Hollandsche vieren loggers aangebouwd, waarvan de eerste op de scheepsbouwwerf 's Lands-Welvaren te Vlaardingen (naar een ontwerp van I. S. Figee Sr) alwaar de laatste Hoeker en de eerste in Holland gebouwde logger broederlijk naast elkander op stapel hebben gestaan, in 't jaar 1866.

Hoe geschikt het logger casco ook bleek te zijn voor de haringvisscherij, het tuig echter voldeed niet, en werd daarom weldra naar Engelsch model veranderd.

Ook in Engeland waren de eerste schepen platformen en val gebouwd met één grooten mast iets achter het midden en een kleinere voorop; deze vaartuigen noemde men Schoeners, vermeerderd schicht in — Schoeners — en waren reeds vroeg toegerust met gaffelzeilen.

In Engeland is men, evenals in Frankrijk gaan inzien, als gevolg van hun vooruitgang in de theoretische scheepsbouwkunst; dat een scherp schip veel vlugger kon zeilen dan een volschip en daarbij toch niet onzeewaardiger was.

Zoo is in Engeland een schip ontstaan, dat vanwege den snedigen vorm Cutter werd genoemd (snijden of klieven van het water), deze naam is veronderlandscht in «Kotter».

Het tuig van deze schepen bestond in een groote mast iets vóór het midden en een kleine achterop, dus zoolvel het kottertuig nog heden ten dage is.

Dit tuig werd weldra op de loggers toegepast, die nu in Holland ook geheel volgens een scheepsbouwkundig plan werden gebouwd en aldoo scherper, zoodat het eigenlijk geen loggers meer waren, maar waarschijnlijk door de gunstige resultaten welke al direct met de loggers werden behaald, heeft men hem de eer eegund z'n oorspronkelijken naam te behouden.

Hiervoor heb ik al eens melding gemaakt hoo meermalen aan een of ander scheepstype een onjuisten naam werd gegeven. Dit geldt dus ook voor den tegenwoordigen logger; en zoo is het ook met den naam — Sloep — gegaan, want met chaloupe of sloep werd eigenlijk een schip aangeduid met plattenstijlen, spiegel, maar later werd dien naam gegeven een elk schip dat een bun bezat, en toen aan de Vlaamsche kust die schepen van hun bun ontdaan werden hebben ze dien naam toch behouden.

Om daar even op vooruit te loopen: ofschoon de naam van het scheepstype bij officiële classificatie-lichamen voor zeilschepen wordt afgeleid van het tuig en bij schepen met machinaal dekken of andere inrichtingen daar spreekt men in Holland nog van een motor-logger, terwijl het tuig nog slechts een ondergeschikt rol speelt. Gekker wordt het met den naam van «stoomlogger», waar het tuig als voortstuwing geheel vervallen is, maar het zal voor een oningewijde niet te snappen zijn dat men met een frets op de Noordzee de haring- en beugvisscherij uitoefent.

Voor sommige lezers zal deze onderneming wel nadere uitlegging behoeven.

Welnu in Holland deed het stoomschip voor de haring-beugvisscherij zoo ongeveer gelijk zijn intrede met het populair worden van de motorfiets (motor-rijwiël) destijds algemeen stoomfiets genoemd.

De zeelieden, waarvan sommigen tot de eerste berijders van zoo'n stoomfiets behoorden, brachten dien naam op het visscherij-stoomschip over, terwijl in den volksmond, waarvoor die naam weer te lang bleek, deze weer werd afgekort tot — fiets — en zelfs in officiële documenten wel is gebezigd.

Die fietsen dan hadden oorspronkelijk een bun ten dienste van de verschissscherij, doch later werden er weer gebouwd zonder bun voortstuwingvermogen van de machine, en daardoor ontstonden de voor latere geslachten onverklaarbare benamingen van droge- en natte fiets.

(wordt voortgezet).

MARBRIET

voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het

HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Scheepsbouwwerf

's Lands Welvaren

I. S. FIGEE

Scheepsbouwmeester

VLAARDINGEN

(Holland)

Gevestigd Anno 1600

Telegram-Adres FIGEE

Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt,

repareert & verbouwt

VAARTUIGEN

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

1 December. — Liliane Belpaeme van Oskar en Maria Mahieu, Oosterbankstraat, 7; — Denise Geronpré, van Joannes en Leonie Willeman, wonende te Sijpe; Jean Corsellis van Florimond en Fernande Hallumiez, Rentenijsstr. 4; — Nadine Willems, van Gerard en Bertha Damman, Kappelstraat, 47; Georges Michiels van Germainus en Louise Defoor, Werktuigkundigstraat; — 5. — Reginald Passchyn van Robert en Blanche Dupuy, Ooststraat, 46; — 7. — Jean Seghers van Victor en Lea Heyne, Fr. Orbanstraat, 47; Gerarda Callens v. Omer en Irma Timmerman, te Loffinghe; — 8. — Jan Billiaert van Charles en Yvonne Stracké, Smedenstraat, 13; Freddy Buysse, van Remi en Silvia Sabbe, Nieuwstraat, 15; — 8. — Joannes Boydens van Carolus en Nelly Verbracken, Schippersstraat, 40; Emiel Jarvis van Alfons en Juliana Carrez, Viaducgang, 37.

OVERLIJDENS

3 December. — Frederik Vandenbergh, 70 jaar, echtg. Emma Cornu, Euphr. Beernaertstraat; — 6 Dec. — Peter Desserrano, 89 jaar, wed. Virginia Tavernier, Fr. Orbanstraat, 336; Remi Debruyne, 79 jaar, echtg. Virginia Van Aelst, Conscienceplein, 6; — 8. — Augusta Simons, 26 jaar, echtg. v. Desideré Van Duynhoven, Nieuwpoort st. 28; Achiel Deprost, 67 jaar, ongehuwd, Ouderwijkstraat, 32; Katharina Rentmeesters, 69 jaar, echtg. Eugen Ronsmans, Thourout steenweg, 51; — 10. — Charlotte Neirynck, 6 maand, 26, Lijndraiersstraat.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

9 December. — Demonie Georges, metser en Debut Bertha, Nieuwlandstraat, 92; Gouman Maurice, electricier en Lambrecht Mariette, Edm. Laponstraat, 4; Tettoni Riccardo, hotelbediende en Peters Nelly, Scholenstraat, 111; Leguin Augustus, visscher, wed. van Julia Acquet en Doutrelungne Paula, Leffinghestraat, 20; Gonsales Carolus, visscher en Maria Therry, Jozef II straat, 18; Aerts Willy, bureelbediende en Goes Georgette, Plantenstraat, 19; Plug Alphonse, machinist en Derover Irena, Euphr. Beernaertstraat, 146; Debroe Julien, korporaal bij het 3e linieregiment en Rossee Jeanne, Geraststraat, 53.

HUWELIJKEN

7 December. — Charles Lerou, mechaniker en Lydia Bockhott, z. b.; — 8. — Maurice Lesaffre, werkmans en Maria Heernaert, z. b.; Emile Schittecatte, klerk en Maria Blanpain, bediende.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Sabbe Ferdinand zoon van Pieter en Allemeersch Louisa, Uitkerke; Hersleven Jacques zoon van Antoine en Sinave Louise, 58 Weststraat.

STERFGEVALLEN

Vanparys Eugénie, 78 jaar, wed. Delange Amand, Kemmelbergstraat, 24.

HUWELIJKEN

Godefroid Lucien, kandidaat-notaris, Patu-rages met Depasse Elisabeth, alhier; Depasse Georges, dokter in geneeskunde, Wasme met Dubar Jeanne, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dehaene Albert, stoommaker, alhier en Lepoutier Irma, Uitkerke, (huwelijk te Uitkerke); Vanblue Adhemar, autogeleider en Hillewaert Julienne, beiden alhier.

NIEUWPOORT

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Leguin August, weduwnaar van Acquet Julia, visscher en Doutrelungne Paula, zonder beroep.

Hollebeke Prosper, werkmans en Beschuyt Marcelle, zonder beroep; — Vermote Lodewijk, visscher, weduwnaar Coulier Elisa en Pylser Helena, wed. Cornelis Isidoor.

HUWELIJKEN

Beschuyt Marnix en Tratsaert Emma.

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij en de Zeevisscherij

(Kon. besluit van 16 November 1929)

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand November 1934 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Wynans, J.-E.; De Muelenaere J.-A.; Van Waesberghe P.-H.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Lambrecht R.

Het Licht als Vischlokaas

Twee verbeterde modellen van lokaas door middel van licht, omtrent twee maanden geleden, voor de eerste maal op de proef gesteld in de streek van Lessiemouth zijn er voor verdere proefnemingen teruggekeerd. De uitvinding, die bestaat uit een vlotende lamp, in staat een uiterst sterke lichtbundel in de zee te zenden, is gesteund op de gedachte dat de visch aangetrokken en, in een zekere maat verblind wordt door gelijk welken glans.

In vroeger proefnemingen in de rade van Lessiemouth gedaan, waren honderden uit alle richtingen aangetrokken, zoodanig dat zij een dichte massa uitmaakten, in en rond de lichtstralen, en door eenvoudig het licht achter een roeiboort te touwen, trok de waarnemer verscheidene soorten visch uit de volle zee in de haven.

De nieuwe lampen te Lessiemouth aangekomen, kunnen gunstig met het oorspronkelijk model vergeleken worden in dien zin dat zij stevig zijn en bijgevolg gemakkelijker om, voornamelijk in volle zee, gebruikt te worden. Zoodra zij zullen gereed gemaakt geweest zijn, zullen zij afgeleverd worden aan de bemanningen, die aan de voormalige proefnemingen deel genomen hebben.

Plaatselijke visschers oordeelen dat de uitvinding mogelijkheid van welslagen aanbiedt, wat betreft het ringnet voor hetwelk het in grondgebied beter geschikt is; doch een belangrijk gebruik van de lokaas, met het meer verspreid zegenet werd door een schipper van Lessiemouth uitgedacht. Het zegenet, zegt hij, heeft zijn grens. Het kan slechts op zachten grond aangewend worden; daarom ook zijn de visschers beperkt tot de gronden waar er geen gevaar bestaat de netten te scheuren of te verliezen. Nochtans, zijn zij gedwongen dit gevaar in een zekere maat te trotseren daar het rond de randen, van harde en steenachtige gronden en rond scheepswrakken is, dat de visch meest gevonden wordt. De eerste trek van het net ledigt gewoonlijk deze streep grond en jaagt de verschrikte visch in den opengetrokken zeebodem.

Het is mogelijk dat de uitgevonden lamp toelate meer doeltreffend te werk te gaan, daar zij het middel verschaft de visch nog eens op den zachten zeebodem aan te lokken, vooraleer het net voor een tweede trek uitgezet wordt. De lamp kan dan opgehaald worden, en het net over dezelfde oppervlakte samengehaald worden.

Onze visschers gebruiken ook stelletten voornamelijk het stropnet voor de seizoen-visscherijen van haring en sprat. Ware het mogelijk het licht als lokaas, zoals te Lessiemouth, erop toe te passen?

Het gebruik van "droog ijs", in Engeland

Verleden week hebben wij in ons blad melding gemaakt van de uitvinding van den te Bremen gevestigden banketbakker Heckermann en van het gebruik van droog ijs bij het vervoer van visch over groote afstanden. De uitvinding van Heckermann betrof het houdbaar maken van visch gedurende een zeer langen tijd, waardoor het mogelijk zou zijn in den winter gevangen visch tot den zomer, wanneer in Duitschland weinig Noordzeevisch aan de markt komt, te bewaren.

Thans blijkt het, dat men ook in Engeland het gebruik van droog ijs, speciaal voor het vervoer van kleine hoeveelheden visch, gaat invoeren, nadat scheikundigen en visscherijdeskundigen gedurende een twaalf jaren proeven daarmee hebben genomen. De visch, die op deze wijze wordt verzonden wordt zorgvuldig schoongemaakt en verpakt in een verzegeld, vochtvrij omhulsel, daarna in een cartonnen doos, waarin een stukje "droog ijs" hetgeen niet anders is dan koolzuur in vasten vorm, is gepakt. Deze substantie heeft een temperatuur van —82 gr. F., hetgeen 60 gr. kouder is dan de gemiddelde temperatuur van de Noordpool. Zoo koud is deze stof dat men het niet langer dan een paar seconden kan vasthouden, zonder bevroren handen te krijgen. Het voordeel van deze stof is, dat ze niet zooals ijs smelt doch verdampst. De aldus verpakte visch kan dus zonder bezwaar als postpakket verzonden worden, daar de inhoud niet nat wordt en dus niet druipet.

Tibesar M.-J.; Aspelagh P.-H.; Delvoys M. Lybeer J.-V.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Destanberg R.; Verhasselt J.; Tibesar M.; Lybeer J.; Deckx W.; Coutaux E.; Caufriez R.; Etienne R.; Aspelagh P.; Coeurderoi M.; Dewachter G.; Van Oudenhove G.

Brevet van mecanicien 1e klas: Boyer L. Brevet van mecanicien 2e klas: Lauwerens J.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Ryx L.

Brevet van schipper ter visscherij: Desmidt P.; Geselle P.; Viaene M.; Zeebroek P.; Lambrecht R.

EXTRA BIER TRIPEL-X

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan
VISCHEHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Huis Blondeel H.
bijsenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHEN VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Rolmops "t Blauw Vischken"
Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
AALST
Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel
meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHEHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.
Moderne instelling voor het vervaardigen dervischconserveren «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes
Vischfactor
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Kistenfabriek
Firma J. Demuelenaere
CORTEMARCK
(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.
Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugge en kosteloze thuisbestelling per autocamion.
Telefoon: Handzaeme 65.

Voor uwe
Breukbanden met en zonder Vuur
Gordels en Medicaie Ceinturen
Ceinturen voor zwaarlijvigheid
Kousen voor Spataders
Suspensoirs en alle ziekenbenodigdheden
wendt U tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Visschers!
De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Apotheek-Drogerij De Olifant
VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, vertrekt «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rijkste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experts gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**
54, Groot Godshuisstraat, 54
BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deense scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel
Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!
Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der aanbesteders en laat uw schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48
Telegr.: «Prohibe» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
föndé en 1881
gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPELEGDE EN BEVROZEN: VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING	POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGEELE EN GROS INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES.	INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS	

SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

La Marée - De Zeevisch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN —
VERSCHEN, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH —
PROPAGANDA VOOR
HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE
Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

LICHTEN

DECEMBER

	uit	a
1	7.22	12
2	7.23	12
3	7.24	12
4	7.25	12
5	7.26	12
6	7.27	12
7	7.28	12
8	7.29	12
9	7.30	12
10	7.31	12
11	7.32	12
12	7.33	12
13	7.34	12
14	7.35	12
15	7.36	12
16	7.37	12
17	7.38	12
18	7.39	12
19	7.40	12
20	7.41	12
21	7.42	12
22	7.43	12
23	7.44	12
24	7.45	12
25	7.46	12
26	7.47	12
27	7.48	12
28	7.49	12
29	7.50	12
30	7.51	12
31	7.52	12

Postch.

De I

KABE

VOOR

Van de aan sernumde kom Deutsche Fisc voor over de Duitse stoor het Bereneian het seizoen J. De belangr uit de volgc de cijfers van hankjes zijn vooruitgang v seizoen gecor

Naar het g van 50 %, neming van Barendssee le vooruitgang o jaar 1930 en een opbre Ztr. (50 milio bereikt. Da is nieuw, do zelfde soort de statistiek Ook thans scherij in he belangrijke v visscherij lan belangrij de Yland tot z scherij in de voorjaar ster terwijf dez de bijna af De paaipla tegenstelling kust voor de kabeljauw vi reik der stoc getijde beper ten tijd wel. Hoe de be plaatsen zelf onderstaande aandeel van procenten vi

Moermansk Skolpenbank Noorddiep Kanin Bereneiland Noorsche k. (Tusschen seizoen 1932)

Wat het a voornaamste schelvisch, kabeljauw c Reeds in het delde vang stijging zich zette niet a gronden bij kust, maar In het Ka alle verwacl Oudere viss in kleine h mer dan 7 zijn nog zoc ting van he wichtsverlies het aantal de toekomst stige ontwil nen rekenei Ook bij l productie d jongere eke aan de Noe reeds een l opbrengst i der jongere het eerst g Uit de o